



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim

Przebudowa ul. Niemcewicza oraz rozbudowa parkingu w Pruszczu Gdańskim
wraz z oświetleniem i odwodnieniem

Raport przedstawia wyniki za okres
22.04.2025 - 07.05.2025



Raport utworzony w dniu: 28.05.2025

Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Przebudowa ul. Niemcewicza oraz rozbudowa parkingu w Pruszczu Gdańskim wraz z oświetleniem i odwodnieniem

Burmistrz Pruszcza Gdańskiego ogłasza konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Niemcewicza oraz rozbudowie parkingu w Pruszczu Gdańskim wraz z oświetleniem i odwodnieniem.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 22.04.2025 07:30

Data zakończenia 07.05.2025 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło **12** uczestników.

Do pobrania

- [Parking_Niemcewicza_UD-PB_I_1_2_PZT_2024.04.14.pdf](#)



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Proszę o wyrażenie swojej opinii, wniosków i sugestii

Odpowiedź osoby głosującej

Odpowiedź
Są pilniejsze inwestycje, np budowę nowego parkingi w okolicach dworca po stronie południowej. To szczególnie ważne z uwagi na zamknięcie starego wiaduktu.
Popieram, obiekt szkolny jest często wykorzystywany i potrzebne są nowe miejsca parkingowe.
Szerszy deptak dla uczniów
Uważam ,że ta zmiana powinna być wykonana już dawno. Ułatwi to życie i rodzicom i władzom szkoły
Proszę o przemyślenie wprowadzenia nakazu skrętu w prawo na wyjeździe z ulicy Niemcewicza w kierunku ulicy Kopernika, tak aby wymusić zawracanie na rondzie
Utwardzony parking przy szkole, jest duży trawnik. Może tam parking z oświetleniem :)
Więcej miejsc postojowych napewno przyda się rodzicom uczniów szkoły nr 1. Może będzie też lepszy wyjazd z parkingu
TAK
Piesi, w 95 % uczniowie, którzy idą od strony PKP, z autobusu wchodzą do szkoły tzw. "bramką południową". Proponowane przez Projektanta rozwiązanie dla pieszych kieruje cały ich ruch do furtki znajdującej się bezpośrednio przy wejściu do szkoły (wąskiej). Warto więc przeanalizować wykonanie na gminnej działce nr 106/1 ciągu pieszego "w skosie" od strony południowej. Można też zmniejszyć szerokość proponowanego przejścia z 5 m na 3 metry , tak aby bezpośrednio kierować ruch do ww. bramki południowej. Przy projektowaniu Organizacji Ruchu dla tego układu warto ustanowić znak B-36 na początku ul. Niemcewicza (po prawej stronie) od strony zjazdu z ul. Kopernika. Aktualnie na jezdni w ww. punkcie parkują pojazdy z ul. Kopernika 7.
...
1.) Każde z projektowanych przejść dla pieszych powinno zostać doświetlone dodatkowymi lampami w kolorze żółto czarnym. 2.) Z uwagi bliskość szkoły oraz bardzo duży ruch na ul. Mikołaja Kopernika inwestycja swoim zakresem powinna obejmować również budowę doświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Kopernika ze skrzyżowaniem z ulicą Kochanowskiego Z tego prześcia korzysta bardzo dużo dzieci idących do i z szkoły.



Dzień dobry, Drobne zapytanie na wstępie, w ogłoszeniu o konsultacjach czytamy: Burmistrz Pruszcza Gdańskiego ogłasza konsultacje społeczne dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Niemcewicza oraz rozbudowie parkingu w Pruszczu Gdańskim wraz z oświetleniem i odwodnieniem. W przedstawionej koncepcji „nie widać” oświetlenia! Dodam, że Konsultacje tego nie obejmują, a szkoda, że nie ma przedstawionej organizacji ruchu. Mam duże wątpliwości, co do usytuowania miejsc postojowych dla niepełnosprawnych. Dlaczego osoby z niepełnosprawnością mają pokonywać dłuższą drogę do wejść na teren szkoły od pełnosprawnych?. W przedstawionej koncepcji planowane są 3 miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami, plus dwa, które są wyznaczone na „środkowym” parkingu, (którego tu w koncepcji nie widać). Zdecydowanie uważam, że powinny znajdować się one bliżej, jak najbliżej wejść do Hali Gimnastycznej oraz szkoły! Uważam, że dojście do głównego wejścia do szkoły powinno wyglądać zdecydowanie inaczej. Dla odpowiedzi jak powinno wyglądać ułożenie chodników, wydaje się odpowiednim wizyta projektanta w terenie w czasie, gdy młodzież kieruje się do szkoły w szczególności tej młodzieży, która wędruje od strony przejść dla pieszych z Ronda Żuławskiego! Dlatego też uważam za zbędne tak szerokie przejście dla pieszych do dojścia do bramki wejściowej od strony wschodniej (szkoły). To szerokie wyniesione przejście dla pieszy winno nas kierować do bramy wejściowej od strony południowej. Ulicę Niemcewicza z miejscami postojowymi najbliżej szkoły pozostawiłbym zamkniętą bez możliwości przejazdu od strony ulicy Prusa. W stanie obowiązującym na dzień dzisiejszy przy zamkniętym wjeździe na ulicę Niemcewicza od strony ulicy Prusa samochody tam parkujące przemieszczają się z bardzo bezpieczną prędkością. Uważam, że nie ma potrzeby zmiany tego rozwiązania! Bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu powinno być priorytetem, dlatego mając obraz, jaki ruch pieszych jest w tym miejscu nie powinno się tego funkcjonującego i sprawdzonego rozwiązania zmieniać. - gdyby koncepcja okazała się możliwa do zmiany i droga byłaby wciąż zamknięta, to przejście dla pieszych najbardziej na północ uważam za zbędne. Na koniec pokuszę się o poruszenie tematu, który jest poza zakresem projektowania, ale stawiam jako wniosek pod dyskusję i rozważę, aby „pseudo parking”, który „funkcjonuje” po północno/zachodniej stronie Ronda Żuławskiego został zastąpiony „mini parkiem” z zielenią (drzewa oraz ławeczki) – dodam tylko, że bilans miejsc parkingowych przez wybudowanie trzeciej składowej części możliwej do parkowania zwiększy ilość miejsc postojowych do obecnego stanu. Z poważaniem
(anonimizacja)

3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim
Adres email	bo@pruszcz-gdanski.pl
Numer telefonu	+48 58 775 99 55
Adres	ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański